

Trains supprimés, villages isolés :

DANS L'AUBE, SE DÉPLACER DEVIENT UN LUXE

Dans l'Aube, prendre les transports relève de plus en plus du parcours du combattant. Retards, suppressions de trains, dépendance à la voiture, isolement des territoires ruraux : derrière les discours sur la « transition écologique » et « l'aménagement du territoire », la réalité vécue par les habitants est celle d'un abandon progressif des mobilités du quotidien.

PAR CAMILLE LAINÉ

Train-train pas quotidien

L'exemple le plus frappant reste la ligne Paris-Troyes, axe vital pour des milliers de salariés, étudiants et habitants du département. Alors que l'électrification de la ligne est présentée depuis des années comme une avancée majeure, les travaux entraînent cependant des perturbations massives. Du 29 juin au 30 août 2026, plus aucun train ne circulera entre Nogent-sur-Seine et Troyes. Plusieurs week-ends de coupure totale sont également prévus au printemps. Pour de nombreux usagers, cela signifie des trajets rallongés, des correspondances en car et parfois près d'une heure supplémentaire pour rejoindre Paris. À cela s'ajoutent les conséquences locales des travaux : fermetures de ponts pendant plusieurs mois, circulation perturbée dans plusieurs communes comme Romilly-sur-Seine, Saint-Lyé ou Troyes, difficultés accrues pour les habitants déjà dépendant de leur véhicule.

Un département dépendant de la voiture

Car dans l'Aube, la voiture reste souvent la seule solution. En dehors de l'axe Troyes-Paris, les transports collectifs demeurent extrêmement faibles. Dans de nombreux villages ou petites villes, les dessertes ferroviaires ont disparu depuis longtemps et les lignes de bus restent insuffisantes. La question des transports publics a d'ailleurs été au cœur du programme de la liste de gauche unie menée par Charline Briot avec pour objectif de proposer une offre de transports de qualité pour les usagers.

Pour aller travailler, consulter un médecin, faire ses courses ou accompagner ses enfants à l'école, des milliers d'habitants n'ont d'autre choix que de prendre leur voiture chaque jour. Une situation devenue particulièrement difficile avec l'explosion des prix des carburants ces dernières années.



Quarante ans de politiques d'abandon

Cette situation n'est pas le fruit du hasard. Depuis des décennies, les gouvernements successifs ont privilégié les grandes métropoles et les lignes à grande vitesse, au détriment des territoires ruraux et des trains du quotidien.

La ligne Paris-Troyes elle-même symbolise ce retard. Il aura fallu attendre les années 2020 pour engager sérieusement son électrification, alors que de nombreuses lignes comparables l'étaient depuis longtemps ailleurs en France. Pendant des années, les habitants de l'Aube ont subi des trains vieillissants, lents et régulièrement en panne. Les choses n'ont cessé d'empirer depuis l'ouverture à la concurrence de la SNCF.

Dans le même temps, les services publics ont reculé : fermetures de gares, disparition de guichets, réduction des effectifs SNCF, baisse des dessertes locales. Résultat : les habitants sont toujours plus contraints d'utiliser leur voiture, pendant que l'on culpabilise les ménages sur les questions écologiques.

Le transport est un droit

La question des transports est une question sociale et d'égalité territoriale. Pouvoir se déplacer ne doit pas dépendre de ses revenus ou de son lieu d'habitation.

Il est urgent d'investir massivement dans les transports publics de proximité : rénovation des petites lignes ferroviaires, développement de réseaux de bus départementaux, maintien des gares et des services publics ferroviaires, tarification accessible pour tous.

L'Aube ne peut pas devenir un territoire où seuls ceux qui possèdent une voiture et les moyens de payer le carburant peuvent vivre normalement.

COURRIER DES LECTEURS

Amis de La Dépêche de l'Aube bonjour ! Encore une fois le système ultra libéral a encore frapper (le capitalisme c'est comme les cons ça ose tout !) et le service pseudo public La Poste géré de main de maître par ce système, montre ses limites et échoue lamentablement.

Voici ce qui s'est passé semaine 20 (du 08/05 au 15/05), sur ma commune de Fontaine 10200, ou plutôt ce qui ne s'est pas passé, car aucune distribution de courrier n'a été effectuée.

Inquiet, j'ai appelé La Poste, et j'ai déposé mes doléances, du pourquoi et du comment de la non distribution ? L'interactivité téléphonique m'a demandé mon identité et dirigé vers d'autres interlocuteurs tout aussi virtuels, pour y déposer mes réclamations, on me recontacterait rapidement par mail et par appel. La procédure déshumanisée a pris environ 10 bonnes minutes. J'ai bien reçu un mail et on m'a bien rappelé les jours suivants pour m'expliquer qu'il n'y avait personne pour faire la tournée, que les effectifs étaient souffrants et en congé, et qu'ils s'excusaient de la gêne occasionnée.

Sans oublier de me dire, de bien répondre à l'enquête de satisfaction de mon interlocuteur (celui-là était vrai).

Nous devenons le temps d'un instant leur responsable RH à leurs évaluations.

Il n'est absolument pas normal d'accepter cela, le courrier doit être acheminé coûte que coûte et sans aucune gêne pour l'usager.

La Poste, comme l'énergie EDF et le pétrole, les transports SNCF, l'hôpital, l'eau, la banque, l'éducation, la Sécu, ne doivent plus être laissés aux mains des capitalistes, mais gérés pleinement au service de tous les Français.

L'économie est une chose trop importante pour être confiée aux capitalistes. Je vois la France comme ma maison, et je préfère y être propriétaire que locataire, pas vous ?

Et le seul rempart c'est le communisme.

PATRICK

QUAND LE PEUPLE S'ÉVEILLERA

Il y a ceux qui ne se cachent pas : l'ONG de lutte contre la corruption, Citizens for Ethics, a reproché à Trump de « profiter de la moindre occasion pour s'enrichir ». De fait, le magazine économique, Forbes, a estimé la fortune personnelle du président à 6,5 Mds de \$ en mars, avec une augmentation de 1,4 Md depuis un an. L'opposition accuse d'ailleurs le président et sa famille de conflits d'intérêts depuis le début de son second mandat. « Une kleptocratie sans précédent », selon Bernie Sanders. Ventes de pétrole, paris en ligne sur la guerre avec l'Iran, font empocher des fortunes aux initiés... Et c'est le même qui, pour assainir le budget de l'État, dès sa réélection, a taillé dans le Medicaid, qui permettait aux citoyens les plus pauvres d'être soignés, a supprimé l'Obamacare qui réduisait le coût de l'assurance-maladie pour environ 24 millions d'Américains ; depuis janvier 26, ce coût a augmenté en moyenne de 114%, ce qui en conduit certains à ne plus s'assurer. Mais les assureurs remercient Trump : il se sert d'abord, certes, mais n'oublie pas ses amis.

Il y a les opportunistes : le RN n'a pas voté la loi sur le financement de la recherche pour les cancers pédiatriques et les maladies rares infantiles. Et pourquoi ? Une taxe de 0,10% sera appliquée sur le chiffre d'affaires des laboratoires pharmaceutiques concernés par ces médicaments remboursés, qui leur rapportent 30 Mds €. Le RN est simplement contre une taxe supplémentaire sur ces entreprises florissantes : il faut les comprendre, pour avoir le vote du MEDEF il faut revendiquer haut et fort la doxa libérale... Mais leur indifférence à la souffrance des autres est bien partagée à droite : la loi, votée en janvier 25, initiée par Fabien Roussel, sur la prise en charge des soins liés au cancer du sein, n'a toujours pas eu de décret d'application. En revanche une rallonge de 36 Mds € pour les armées vient d'être largement votée.

L'OEIL DE GLEBE



CONFERENCE

CONFÉRENCE
1934 - 1938
LE FRONT POPULAIRE
PAIN PAIX LIBERTÉ
SERGE WOLIKOW
Historien, professeur émérite à l'université de Bourgogne

NOUS FAISONS LA GRÈVE POUR NOS SALAIRES ET LA SEMAINE DE 40 HEURES

DATE
28 MAI 2026

LIEU
MAISON DES ASSOCIATIONS
63 AVENUE PASTEUR
10000 TROYES

HEURE
18 H 30

Organisée par :
UPop Aube, CEMOA, Aube An Champagne LE DÉPARTEMENT, Troyes, Fédération Aube, La Ligue de l'enseignement, Aubéane, Vigne Maitresse Savois

MÉMOIRE FAUTIVE

Il se peut, quand la mémoire fait défaut, qu'il ne s'agisse, en fait, que d'un incident de parcours, mais la succession des faits évoqués ci-dessous suscite la suspicion et transforme « l'étourderie » en une stratégie murement réfléchie.

Lors des commémorations du 8 mai 1945, les discours officiels, relayant souvent le discours de la ministre des Armées, ont fait l'objet de détournements intolérables de la mémoire de ceux qui ont souffert le martyre comme les résistants, les déportés, les fusillés, au profit d'un argumentaire militaire. Ce narratif guerrier n'est pas anodin, c'est une façon de mobiliser l'opinion publique et de légitimer les actions politiques et militaires en cours ou à venir.

À Carpentras, c'est le maire RN de la ville qui nous prend pour des melons. La diffusion dans les haut-parleurs de la ville en marge de la commémoration du 8 mai de l'hymne vichyste « *Maréchal nous voilà* » n'était qu'une erreur du technicien lors de la programmation. Ben voyons. Mais que faisait ce morceau de musique sur la playlist de la mairie ? On se le demande ...

L'hypocrisie fait le plein avec une autre « *erreur humaine* » au Canet du Roussillon ville dirigée par l'extrême droite, où également le chant « *Maréchal nous voilà* » a été diffusé lors d'une fête de la libération. Là encore une regrettable « *erreur humaine* », liée à une méconnaissance de cette page d'histoire par le technicien atteint sans doute d'une sénilité précoce.

En abolissant la commémoration de la journée nationale des mémoires de la traite négrière et de l'esclavage, lors de la commémoration du 10 mai, cette fois-ci, l'arrivée du nouveau maire d'extrême droite de Vierzon, a donné une occasion de plus de montrer le vrai visage xénophobe du RN.

Pour terminer, souvenez-vous, François Bayrou, alors premier ministre, avait tenté de supprimer le 8 mai pour faire des économies. C'était aussi un choix symbolique pour faire plaisir au RN, dont il avait besoin des voix pour se maintenir à son poste. La droite est coutumière du fait, De Gaulle l'avait supprimé en 1959, ce qui poussa son successeur Giscard d'Estaing à en faire autant, au nom disaient-ils de la réconciliation européenne.

Dans ces jours incertains lorsque l'extrême droite tisse sa toile un peu partout en Europe, le devoir de mémoire ne doit pas s'effacer.

UNE CONFÉRENCE POUR COMPRENDRE UN MOMENT CLÉ DE L'HISTOIRE SOCIALE, POLITIQUE ET CULTURELLE DE LA FRANCE

À l'occasion du 90e anniversaire du Front populaire, l'Upop Aube, en partenariat avec le CEMOA (Collectif d'Études du Mouvement Ouvrier Aubois, propose une conférence exceptionnelle consacrée à l'un des épisodes les plus marquants de l'histoire sociale et politique française : Le Front populaire 1934 - 1938.



Serge Wolikow

PAR CAMILLE LAINÉ

Le jeudi 28 mai à Troyes, l'historien Serge Wolikow, spécialiste reconnu de cette période, reviendra sur ces années décisives qui ont profondément transformé la société française. Congés payés, semaine de 40 heures, essor des mouvements ouvriers, mobilisation antifasciste : le Front populaire demeure associé à un immense élan collectif mêlant conquêtes sociales, engagement politique et bouillonnement culturel.

Mais derrière les images d'enthousiasme populaire, cette période fut aussi traversée par de fortes tensions. Dans une Europe gagnée par la montée des fascismes et la dictature nazie, la France voit se constituer une large alliance des forces de gauche et du monde du travail pour défendre la démocratie face à l'extrême droite. Métropole, campagnes, colonies : toute la société française est alors saisie entre espoir et inquiétude.

Un regard renouvelé sur les années 1936

À travers cette conférence, Serge Wolikow proposera un éclairage renouvelé sur ces événements, nourri par les avancées les plus récentes de la recherche historique et par l'ouverture constante de nouvelles archives.

Une occasion de mieux comprendre pourquoi le Front populaire continue, près d'un siècle plus tard, de susciter débats, travaux universitaires et passions citoyennes.

Professeur émérite à l'Université de Bourgogne, ancien directeur de la Maison des Sciences de l'Homme de Dijon, Serge Wolikow est l'auteur de nombreux ouvrages de référence sur l'histoire politique et sociale du XXe siècle. Il codirige également, avec Jean Vigreux, un important ouvrage collectif à paraître le 22 mai 2026 aux éditions Libertalia : *Les Fronts populaires, une perspective mondiale 1934-1938*, réunissant quarante spécialistes de la période.

En ouverture de soirée, le public pourra découvrir, dès 17 h 30, l'exposition *La Vie est à nous*, réalisée par la Fondation Gabriel-Péri, qui retrace l'histoire et l'héritage du Front populaire.

INFOS PRATIQUES

Jeudi 28 mai 2026 à 18 h 30

Maison des associations 63 avenue Pasteur à Troyes

Entrée libre

LA DEPECHE VOIT ROUGE

LIGUE 1 : LA JOIE POPULAIRE, LE BUSINESS EN COULISSES

Bien sûr que les supporters troyens ont raison d'être heureux du retour de l'ESTAC en Ligue 1. Une montée, c'est une ville qui vibre, des tribunes pleines, une fierté populaire bien réelle. Personne ne contestera cela.

Mais derrière la joie sportive, il faut aussi regarder la réalité du football moderne. L'ESTAC appartient aujourd'hui au City Football Group, un empire mondial du ballon rond où les clubs deviennent des actifs financiers parmi d'autres. Et pendant qu'on célèbre la montée, les collectivités locales continuent d'investir massivement dans les infrastructures au nom du « rayonnement ». Le plus ironique ? Dans le département du Coq Sportif, même l'ESTAC ne porte plus les couleurs de la marque locale. Le football business aime les territoires... surtout quand ils financent le spectacle.

CERISE

LA FETE DE L'HUMANITE



Les bons de soutien pour La Fête de l'Humanité des 11, 12, 13 septembre 2026 sont arrivés ! Ils sont à votre disposition à la fédération, en réservant sur le bon de commande ou auprès des militants communistes. (45€ pour les 3 jours !!)

Nom - Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Je commande : Bon(s) de soutien à 45 € Total €

Chèque à l'ordre de : "Fonds de dotation l'Humanité en partage"

À retourner à :

Fédération de l'Aube du PCF 22Ter av Anatole France 10000 TROYES

LA DÉPÊCHE DE L'AUBE A BESOIN DE VOTRE SOUTIEN

JE M'ABONNE POUR UN AN

Nom - Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

Mail :

Tél :

Soutien : 40 € ou plus. 52 numéros Version papier et numérique.

Cette formule vous permet d'offrir un abonnement à une personne de votre choix (joindre ses coordonnées)

20 € 52 numéros Version papier et numérique.

Date :

Signature

À retourner avec le règlement à :

La Dépêche de l'Aube, 22ter Avenue Anatole-France 10000 Troyes

www.aubeane.fr

Votre mutuelle de proximité

SOLIDARITÉ 100% HUMAIN PAS D'ACTIONNAIRES SANS LIMITE D'ÂGE ABSENCE DE SÉLECTION

03 25 79 10 43

TROYES - ROMILLY-SUR-SEINE - BAR-SUR-AUBE

ANNONCES LÉGALES

Par décision du 01/04/2026 l'Associée Unique de la société LAVOCAT DOZIERES, SAS au capital de 30 500 € dont le siège social est situé 59 Bis Rue Louis Pasteur 10130 ERVY LE CHATEL immatriculée au RCS de TROYES sous le n° 428 248 546 a décidé de nommer en qualité de Présidente pour une durée indéterminée la société DOZIERES LB, SARL au capital de 1 500,00 € dont le siège social est situé 30 Route de Turgy 10210 CUSSANGY immatriculée au RCS de TROYES sous le n°839 360 468 représentée par son gérant M. Ludovic DOZIERES, en remplacement de M. Ludovic DOZIERES, démissionnaire.

Société dénommée MARIUS DE FUSIN, Société civile immobilière Au capital de 1.000,00 € Siège est à SAINTE-SAVINE (10300), 9 Bis rue Grand Air SIREN 934745746 RCS TROYES

TRANSFERT DE SIÈGE SOCIAL

Dénomination : MARIUS DE FUSIN. Forme : SCI. Capital social : 1000 euros. Siège social : 9 Bis rue Grand Air, 10300 SAINTESAVINE. 934745746 RCS Troyes. Aux termes de l'assemblée générale extraordinaire en date du 7 mai 2026, les associés ont décidé, à compter du 7 mai 2026, de transférer le siège social à : 13 rue Fusin, 10800 VILLEMEREUIL. Mention sera portée au RCS Troyes. Pour insertion, La gérance

SARL " RUELLE " Société à responsabilité limitée Au capital de 1.000€ Siège social : 11, Bonne Voisine 10700 CHAMPFLEURY RCS TROYES 532 785 516

L'AGE du 12 mai 2026 a constaté le transfert du siège social du : 2, rue Berrouard, Magny-Fouchar (10140) à l'adresse suivante : 11, Bonne Voisine, 10700 Champfleury Modification au RCS de Troyes

HOP!

COMMUNICATION DISTRIBUTION

de la Conception à la Réalisation

Supports de Communication
Impression • Édition • Packaging
Objets et Cadeaux Publicitaires
Sérigraphie • Broderie • Sublimation

06 31 36 67 35
www.hopcommunication.fr
Mail : hop85@orange.fr